Rozbudowa tras rowerowych po Aglomeracji Oświęcimskiej



Projekt pn. *Rozbudowa tras rowerowych po Aglomeracji Oświęcimskiej* jest realizowany w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021-2027.

Lider projektu: Miasto Oświęcim

Partner 1: Gmina Oświęcim

Partner 2: Gmina Chełmek

Działania, które zostaną zrealizowane w ramach projektu:

1. Rozbudowa tras rowerowych w Mieście Oświęcim poprzez przebudowę kładki pieszo-rowerowej, zlokalizowanej w ciągu ulicy Cichej nad rzeką Sołą. Celem zadania jest przywrócenie pełnych funkcji kładki znajdującej się w obrębie staromiejskiego układu urbanistycznego, który jest wpisany do rejestru zabytków pod nr A-483 oraz objęty ochroną archeologiczną. Kładka położona jest u stóp wzgórza zamkowego, którego historia sięga XI w., gdzie obecnie mieści się Muzeum Zamek. Kładka zapewnia dostęp do atrakcyjnych terenów rekreacyjnych, takich jak Bulwary nad Sołą, Stare Miasto, zespół przyrodniczo-krajobrazowy.
2. Rozbudowa tras rowerowych w Gminie Oświęcim poprzez wykonanie oznakowania pionowego w celu wytyczenia lokalnej trasy rowerowej ulicami Wadowicka, Tyszkiewicza, Lachetówka i Podlesie w Porębie Wielkiej. Celem tych prac będzie wyznaczenie alternatywnej trasy rowerowej dla odcinka trasy przebiegającego ulicami: Wadowicka, Ruczaj i Leśniczówka. Wyznaczona trasa pozwoli mieszkańcom i turystom na poznanie dodatkowych miejsc, będących atrakcjami turystycznymi w gminie wiejskiej Oświęcim.
3. Rozbudowa tras rowerowych w Gminie Chełmek poprzez wykonanie oznakowania pionowego i poziomego w celu wyznaczenia trasy stanowiącej pętlę, która pozwoli mieszkańcom i turystom na poznanie dodatkowych miejsc będących atrakcjami turystycznymi w Chełmku, a także wpłynie na możliwość poznania miasta Chełmek oraz sołectwa Bobrek i Gorzów. Dodatkowo na terenie Chełmka zaprojektowano alternatywną trasę w celu umożliwienia turystom wyboru przejazdu po mieście i poznania dostępnych walorów historyczno-kulturowych.

4. Dodatkowo uwzględniono montaż tablic informacyjnych przedstawiających przebieg tras rowerowych.

Grupy docelowe to mieszkańcy Aglomeracji Oświęcimskiej oraz turyści krajowi i zagraniczni.

Celem projektu jest rozwój rowerowych tras turystycznych w Aglomeracji Oświęcimskiej, służących ukierunkowaniu ruchu turystycznego do lokalnych obiektów historyczno-kulturowych i obszarów cennych przyrodniczo, przyczyniających się do zwiększenia ich atrakcyjności.

Efektem projektu jest rozwój turystycznych tras rowerowych, poprawa dostępności regionu oraz zapewnienie większego bezpieczeństwa dla rowerzystów i pieszych.

Planowana **wartość projektu** wynosi 10.571.298,75 zł.

Wysokość wkładu Funduszy Europejskich to 8.985.603,94 zł.

Fundusze Europejskie dla Małopolski | Rzeczpospolita Polska | Dofinansowane przez Unię Europejską | MAŁOPOLSKA